



HAVTRYGD®



# Informasjon fra Havtrygd

## Kjære kunder

2023 har være et travelt og begivenhetsrikt år for Havtrygd. Selskapet arbeider med en forbedret bærekraft- og klimastrategi. Dette kommer til å bli en del av den rapporteringen selskapet er pålagt i fremtiden.

Havtrygd satser også på å utvide markedet til i første omgang å omfatte Danmark, Irland og UK. Dette er og blir en langsiktig satsing som vi håper kan bidra til samarbeid over landegrensene.

Vi kan rapportere skadetall så langt i 2023 som er betydelig bedre enn i 2022. Vi får håpe vi ikke må registrere ytterligere nye skader i perioden frem til nytt år. Vi minner derfor alle om at skadeforebygging er viktig for å trygge både mannskap og fartøy. Havtrygd håper denne positive tendensen for Havtrygd sine kunder som startet i 2021 fortsetter i 2024. Vi håper derfor at 2022 blir unntaket som bekrefter regelen.

Havtrygd har sammen med vår samarbeidspartner Gjensidige Forsikring en felles filosofi om å dele våre resultater med dere som kunder i form av **premierabatt/bonus**. Gode skaderesultat over tid kommer dere som kunder til gode.

### Elektroniske forsikringsdokumenter – «Min side»

Nærhet til våre kunder er viktig for Havtrygd. I tillegg til å ha et ønske om å levere god personlig service til dere som kunder arbeider vi samtidig med å forbedre, videreutvikle og tilgjengeliggjøre våre tjenester.

Du kan nå logge inn på «Min side» via vår nettside <https://minside.havtrygd.no/>. Innlogging kan skje ved hjelp av «BankID» og / eller «BankID på mobil». For 2023 og kommende år vil vi legge ut alle poliser og forsikringsdokumenter på «Min side» og vi håper at så mange som mulig vil logge inn her. De av dere som ikke har vært innlogget, vil fortsatt få dokumentene tilsendt pr. post, eller e-post om det tidligere er valgt.

De som har tilgang til poliser og forsikringsdokument på «Min side» er de som er registrert i foretaksregisteret med følgende roller i det respektive selskap: Daglig leder/ Administrerende direktør, Styrets leder, Innehaver og Deltaker med fullt ansvar.

I tillegg til å ha oversikt over forsikringsdokumentene vil dere på «Min side» ha oversikt over hvem som til enhver tid er omfattet av selskapets mannskapsforsikring (Pakkeforsikring). Selskapet kan nå selv også melde inn og ut mannskap av forsikringen via «Min side» forutsatt at pakkeforsikringene er tegnet hos Havtrygd.

Vi håper og tror fremdeles at «Min side» skal gi en god og systematisk oversikt over deres kundeforhold i Havtrygd, samt på en systematisk måte tilgjengeliggjøre informasjon om dekninger, forsikret mannskap etc.

For at vi på en god måte skal kunne varsle dere ved endringer i vilkår og forsikringsavtaler så ber vi om at dere sjekker, og eventuelt oppdaterer telefonnummer og epost når dere logger inn på «Min side», samt at dere bekrefter at selskapet ønsker å motta dokumenter elektronisk.

De som måtte ha utfordringer med å benytte seg av «Min side» tar bare kontakt med oss på [firmapost@havtrygd.no](mailto:firmapost@havtrygd.no) eller på telefon 5555 7400, så skal vi hjelpe dere slik at dere får logget inn.

Premiegiro for 2024 vil bli utsendt som tidligere pr post, Avtalegiro, EFaktura etc. avhengig av hva dere tidligere har valgt, eventuelt lagt på «minside» om dere allerede er elektronisk kunde.

### Havtrygd minner om endringene i vilkår for 2023:

#### Fartøy under 15 meter

For fartøy under 15 meter er det flere endringer i vilkårene basert på **Cefor Form 280**. Vi viser til Cefor 280 -vilkårene som er vedlagt forsikringsdokumentene dere mottar og hvor Cefor Form 280 kommer til anvendelse. **Cefor Form 288** er nå innarbeidet i § 2-8 i Cefor Form 280; noe som utgjør et tillegg/ endring i vilkårene sammenlignet med Cefor Form 279. De øvrige endringene finner dere opplistet i vilkårene etter vedlegg C «Sjøforsikringsvilkår for næringsfartøy under 15 meter». Cefor form 280- oversikt over endringene i forhold til Cefor Form 279. Havtrygd gjør ikke endringer i egenandelene,

dog justeres maksimalsummen for ansvarsforsikring for egenandelen fra NOK 50 000 til NOK 100 000 og maksbeløpet ved brukskollisjon tas bort.

#### **Fartøy over 15 meter**

Det er endringer i vilkårene for fartøy som er tegnet etter Nordisk Sjøforsikringsplan av 2013 - Versjon 2023. **Cefor Form 283 og 284** som gjelder endringer av vilkår knyttet til smittsomme sykdommer ble innarbeidet i polisene fra og med 2022. Vi viser også til **Cefor Form 288 (TILLEGG OM SANKSJONSBEGRENSNING OG EKSKLUDERING Cefor-skjema 2022/ 288)** som ble sendt ut fra Havtrygd i september 2022. **I tillegg til Cefor Form 288 vil gjelde:**

Fra og med 1 januar 2023 vil forsikringene ikke gjelde dersom fartøyet befinner seg innenfor Russlands territorialgrense på 12 nautiske mil og etter de linjer som er trukket opp i for angivelsen av dette territorialfarvannet. Det medfører at alle forsikringer umiddelbart vil opphøre å gjelde for fartøyet, redskap, last og mannskap knyttet til fartøyet. I Russland sine økonomiske soner vil fiske kunne representere en fareøkning og vilkårene for reassuranse kan falle bort på kort tid varsel før eller etter avtalens inngåelse eller fornyelse. Dette vil kunne medføre at forsikringene for fartøyet mv. opphører med umiddelbar virkning når dere eventuelt mottar skriftlig varsel om slikt opphør.

Havtrygd ber om at dere merker dere endringene i polisene.

#### **NB! Ved Verkstedsopphold Cefor Form 282**

For øvrig gjør vi også i år oppmerksom på at ved vekstedsopphold/ dokking av fartøy over 15 meter må avtalen / kontrakten med verftet ikke begrense verftets ansvar til et beløp mindre enn **MNOK 12**. Dette er en endring fra 2021 polisene (Cefor Form 282) hvor beløpet var MNOK 25. Havtrygd har sammen med de samarbeidene selskaper blitt enige om å senke beløpet tilbake til nivået før 2021 fra og med 2022.

Det understrekes at rederiet skal påse at verkstedet ansvarsgrense for skadeforvoldelse settes til minimum MNOK 12. Dersom det skal utføres varme arbeider på fartøyet, bør rederiet ta kontakt med Havtrygd slik at vi sammen kan vurdere om beløpsgrensen bør oppjusteres i det konkrete tilfelle.

For fartøy under 15 meter vil forsikringspolisen og/ eller Cefor Form 280 kreve at ansvaret ved verftets skadeforvoldelse settes til fartøyetets verdi i reparert stand. For mer info se [www.havtrygd.no/om-havtrygd](http://www.havtrygd.no/om-havtrygd)

#### **Fritidsbåtvilkår 2023 uendret for 2024**

Fritidsbåtvilkårene for 2023 er justert i det vesentlige til fordel for kunden. Havtrygds vilkår er harmonisert med Gjensidiges vilkår for 2023, dog slik at Havtrygd ikke tilbyr produktet – Delkasko.

## Endring i vilkårene fra og med 2024

Fra 01 01 2024 tas det inn et Marine Cyber tillegg for alle fartøy tegnet på Nordisk Sjøforsikringsplan av 2013 versjon 2023. Cefor Form 2020/286 A er kopiert inn her:



### MARINE CYBER TILLEGG

Cefor Form 2020 / 286A

1. Med mindre annet følger av paragraf 3 under skal denne forsikringen ikke dekke tap, skade, ansvar eller kostnader direkte eller indirekte forårsaket av, eller medvirket til, eller oppstått ved bruk eller drift av datamaskiner, datasystemer, datamaskinprogramvare, ondsinnet kode, datavirus, dataprosesser eller andre elektroniske systemer hvor bruken eller driften har som mål å påføre skade.
2. I henhold til vilkårene, begrensningene og eksklusjonene i polisen som denne klausulen er et tillegg til, skal erstatningen som ellers er tilgjengelig herunder ikke begrenses av bruk eller drift av datamaskiner, datasystemer, datamaskinprogramvare, dataprosesser eller andre elektroniske systemer om denne bruken eller driften ikke har som mål å forårsake skade.
3. Når denne klausulen er et tillegg til poliser som dekker krigsrisiko, borgerkrig, revolusjon, opprør eller borgerstrid som oppstår derfra, eller en fiendtlig handling av eller mot en krigersk makt, eller terrorisme eller en person som handler fra et politisk motiv, skal første paragraf ikke ekskludere tap (som ellers ville vært dekket) forårsaket av bruk av datamaskiner, datasystemer eller datamaskinprogramvare eller andre elektroniske systemer i oppskytningssystemer og/eller styringssystemer og/eller avfyringssystemer for våpen eller missiler.

Dette er en Cefor oversettelse av LMA5403 - MARINE CYBER ENDORSEMENT fra original engelsk tekst. Dersom det er motstrid mellom den engelske originalen og den norske oversettelsen skal den originale engelske teksten gis forrang.

Havtrygd gjør oppmerksom på at Den Norske Krigsforsikring for skib (DNK) tilbyr dekning av denne risiko. Om man ønsker avdekket denne risiko så ta kontakt med DNK.

### Premier for 2024

Det er for 2024, som tidligere år, foretatt justering av forsikringspremien med minimum 4 %. Tillegget varierer noe for de ulike fartøystypene. Utover dette blir det foretatt individuelle vurderinger blant annet basert på skadestatistikk.

### Pakkeforsikring

Pakkeforsikringene videreføres med det mannskap som står innmeldt. Premien er ennå ikke klar for 2024.

### Behandling av personopplysninger

I forbindelse med innføring av nytt regelverk knyttet til personvern (GDPR), har Havtrygd utarbeidet en oppdatert personvernerklæring. Denne inneholder informasjon om Havtrygd sin behandling av kundenes personopplysninger. For mer info, se [www.havtrygd.no/om-havtrygd](http://www.havtrygd.no/om-havtrygd).

Da står jul og nyttår for tur. Vi i Havtrygd benytter anledningen til å ønske dere alle en fredelig jul og et riktig godt nytt år!

Med vennlig hilsen  
Havtrygd Gjensidig Forsikring



Per Magne Strandborg  
Administrerende direktør